Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, REQUERIDOS PARA EL MEJORAMIENTO, AMPLIACIÓN, ACTUALIZACIÓN O ADECUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y PEATONAL

ANEXO - ACTIVIDADES TECNICAS A REALIZAR POR FRENTES

	FASE I		FASE III															
DESCRIPCIÓN DE ACTIVADES	Conexión vial entre el hospital de San Cristóbal y la Autopista al Mar 1	Estudio de movilidad intersección Paysandú calle 50 A & carrera 86	Conexión vial y mejoramiento en la carrera 133C entre calles 62C y 63 (conexión del hospital con la calle 63)	Conexión vial y mejoramiento de la carrera 127 entre calles 61 y 62	Mejoramiento vial de la calle 61 entre la conexión vial Guillermo Gaviria Correa (Autopista al Mar 1) y la carrera 126 (sector puente quebrada La Honda)	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. Calle 129 entre calle 62 y 61	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. Calle 64 con calle 63 donde se hacen los "chiveros")	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. cra 75 & calle 52 sur San Antonio de Prado	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. cra 68 & cl 64 sur San Antonio de Prado	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. cra 78 & cl 46 sur San Antonio de Prado	Ampliacion y conexión Loma Televid calle 19 & carrera 42	Transición corredor vial del rio sentido N-S Terminal del norte-I - calle 89.	Transición corredor vial del rio sentido N-S Terminal del norte-II - calle 77.	Transición corredor vial del rio sentido N-S Secretaria de movilidad calle 74	Transición corredor vial del rio sentido N-S Barranquilla calle 67	Transición corredor vial del rio sentido N-S Bancolombia calle29A	Transición corredor vial del rio sentido N-S Argos calle 19	bahías en la conexión vial Guillermo Gaviria, a la altura de la carrera 93A
LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO																		
Levantamiento altiplanimetrico y topografico del terreno); incluye amarre geodesico aprobado	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Levantamiento topográfico y/o batimétrico en coberturas de fuentes hídricas y sectores aledaños			X	X	X						X							
ROCERÍA Y LIMPIEZA de vegetación herbácea preexistente,	X		X	X	X			X	X	X	X							X
PLANO PUNTEO																		
Elaboración y entrega de planos punteados de predios requeridos			X	X	X	X	X			X	X							
INVESTIGACIÓN DE REDES DE SERVICIOS																		
TRABAJO DE CAMPO																		
Investigación de redes de alcantarillado	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Investigación de redes de acueducto	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Investigación de redes de gas.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Investigación de estructuras de recolección y/o evacuación de aguas.	X	X	X	X	X						X	X	X	X	X	X	X	X
Investigación de redes secas (alumbrado público).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Investigación de redes eléctricas existentes: Incluye investigación de redes de alta, media, baja tensión, secundarias, acometidas, aéreas y subterráneas existentes.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Investigación y actualización de telecomunicaciones existentes.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Apiques	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ESTUDIO DE PATOLOGÍA ESTRUCTURAL Y ANÁLISIS DE VULNERABILIDAD																		
TRABAJO DE CAMPO Y LABORATORIO																		
Inspección preliminar, levantamiento y preparación de puntos de muestreo.					X													
MUESTREO, ENSAYOS DE LABORATORIO Y EXPLORACIONES EN OBRA:																		
Extracción de núcleos de concreto.					X													
Ensayos de compresión de núcleos					X													
Ensayos de carbonatación					X													
Detección y mapeo de armaduras					X													
Regatas exploratorias para verificación de refuerzo.					X													
Transporte, embalaje y custodia de muestras hacia laboratorio acreditado.					X													
Análisis, informe técnico y plan de intervención.					X													

Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, REQUERIDOS PARA EL MEJORAMIENTO, AMPLIACIÓN, ACTUALIZACIÓN O ADECUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y PEATONAL

ANEXO - ACTIVIDADES TECNICAS A REALIZAR POR FRENTES

	FASE I		FASE III															
DESCRIPCIÓN DE ACTIVADES	Conexión vial entre el hospital de San Cristóbal y la Autopista al Mar 1	Estudio de movilidad intersección Paysandú calle 50 A & carrera 86	Conexión vial y mejoramiento en la carrera 133C entre calles 62C y 63 (conexión del hospital con la calle 63)	Conexión vial y mejoramiento de la carrera 127 entre calles 61 y 62	Mejoramiento vial de la calle 61 entre la conexión vial Guillermo Gaviria Correa (Autopista al Mar 1) y la carrera 126 (sector puente quebrada La Honda)	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. Calle 129 entre calle 62 y 61	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. Calle 64 con calle 63 donde se hacen los "chiveros")	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. cra 75 & calle 52 sur San Antonio de Prado	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. cra 68 & cl 64 sur San Antonio de Prado	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. cra 78 & cl 46 sur San Antonio de Prado	Ampliacion y conexión Loma Televid calle 19 & carrera 42	Transición corredor vial del rio sentido N-S Terminal del norte-I - calle 89.	Transición corredor vial del rio sentido N-S Terminal del norte-II - calle 77.	Transición corredor vial del rio sentido N-S Secretaria de movilidad calle 74	Transición corredor vial del rio sentido N-S Barranquilla calle 67	Transición corredor vial del rio sentido N-S Bancolombia calle29A	Transición corredor vial del rio sentido N-S Argos calle 19	bahías en la conexión vial Guillermo Gaviria, a la altura de la carrera 93A
ESTUDIOS GEÓLOGICOS Y GEOTÉCNICOS																		
TRABAJO DE CAMPO																		
Perforación en coluvion (diametro NQ)	X		X	X	X						X							
Perforación en aluvial (diametro NQ)				X	X													
Perforaciones en suelos con ensayo SPT	X		X	X	X						X							
Apiques en suelo de dimensiones aproximadas de 1,50x1,50 y profundidad variable definida por el interventor			X	X	X	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X
Medición de deflexiones con deflectómetro de impacto				X														
TRABAJO DE LABORATORIO																		
Granulometria por tamizado.	X		X	X	X	X	X			X	X							
Limites consistencia.	X		X	X	X	X	X			X	X							
Humedades.	X		X	X	X	X	X			X	X							
Ensayos corte directo CD.	X		X	X	X					X	X							
Compresiones simples. Incluye preparacion de muestra en suelos.	X		X		X					X	X							
Compresiones simples, incluye preparación de la muestra en rocas.	X		X	X						X	X							
CBR Inalterado	x	x	X	X	X	X	X	x	x	X	X							
CBR Remoldeado			X							X	X	X	X	X	X	X	X	X
Proctor modificado			X							X	X							
Informe Geológico y Geotécnico.	X		X	X	X						X							
ESTUDIOS HIDROLOGICOS																		
Estimación de caudales máximos para las cuencas de estudio (Carmelita, Carmelita 1, La Bermejala, Caño Primavera, La Peña, La Bermejala (Honda) y La Iguaná)			X	X	X						X							
DISEÑOS HIDRÁULICOS																		
Modelación hidráulica de las cuencas de estudio (Carmelita, Carmelita 1, La Bermejala, Caño Primavera, La Peña, La Bermejala (Honda) y La Iguaná)			X	X	X						X							

Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, REQUERIDOS PARA EL MEJORAMIENTO, AMPLIACIÓN, ACTUALIZACIÓN O ADECUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y PEATONAL

ANEXO - ACTIVIDADES TECNICAS A REALIZAR POR FRENTES

	FASE I		FASE III															
DESCRIPCIÓN DE ACTIVADES	Conexión vial entre el hospital de San Cristóbal y la Autopista al Mar 1	Estudio de movilidad intersección Paysandú calle 50 A & carrera 86	Conexión vial y mejoramiento en la carrera 133C entre calles 62C y 63 (conexión del hospital con la calle 63)	Conexión vial y mejoramiento de la carrera 127 entre calles 61 y 62	Mejoramiento vial de la calle 61 entre la conexión vial Guillermo Gaviria Correa (Autopista al Mar 1) y la carrera 126 (sector puente quebrada La Honda)	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. Calle 129 entre calle 62 y 61	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. Calle 64 con calle 63 donde se hacen los "chiveros")	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. cra 75 & calle 52 sur San Antonio de Prado	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. cra 68 & cl 64 sur San Antonio de Prado	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. cra 78 & cl 46 sur San Antonio de Prado	Ampliacion y conexión Loma Televid calle 19 & carrera 42	Transición corredor vial del rio sentido N-S Terminal del norte-I - calle 89.	Transición corredor vial del rio sentido N-S Terminal del norte-II - calle 77.	Transición corredor vial del rio sentido N-S Secretaria de movilidad calle 74	Transición corredor vial del rio sentido N-S Barranquilla calle 67	Transición corredor vial del rio sentido N-S Bancolombia calle29A	Transición corredor vial del rio sentido N-S Argos calle 19	bahías en la conexión vial Guillermo Gaviria, a la altura de la carrera 93A
DISEÑO DE REDES																		
Diseño Redes Húmedas (acueducto) aprobado por EPM.			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Diseño Redes Húmedas (alcantarillado aguas residuales) aprobado por EPM.			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Diseño Redes Húmedas (alcantarillado aguas lluvias) aprobado por EPM.			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Diseño Redes Húmedas (gas) aprobado por EPM.			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Diseños de obras hidráulicas complementarias			X	X	X						X							
Diseño de redes eléctricas existentes: Incluye actualización de redes de alta, media, baja tensión, secundarias, acometidas, aéreas y subterráneas existentes;			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Actualización de las redes telefónicas y de telecomunicaciones existentes.			X	X	X	X	X	X	X	X	X							
DISEÑO ESTRUCTURAL																		
DISEÑO ESTRUCTURAL			X	X	X	X	X	X	X	X	X							
DISEÑOS VIALES																		
Analisis de alternativa	X	X	X	X	X			X	X	X								
DISEÑO GEOMETRICO VERTICAL Y HORIZONTAL DE VIA:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DISEÑOS ESTRUCTURA DE PAVIMENTO																		
Elaboración del diseño de las estructuras de pavimentos (pisos) para el proyecto.			X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL																		
Diseño de señalización (horizontal y vertical) y demarcación			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ESTUDIO DE MOVILIDAD																		
Estudio de movilidad.		X																
ELABORACION DE PMT																		
Elaboración de PMT			X	X	X	X	X				X							
DISEÑO PAISAJÍSTICO Y URBANÍSTICO DE LA VÍA																		
Diseño urbano arquitectónico y de paisaje, en cada uno de los sitios de estudio.			X	X	X	X	X	X	X	X	X							

Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, REQUERIDOS PARA EL MEJORAMIENTO, AMPLIACIÓN, ACTUALIZACIÓN O ADECUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y PEATONAL

ANEXO - ACTIVIDADES TECNICAS A REALIZAR POR FRENTES

	FASE I		FASE III															
DESCRIPCIÓN DE ACTIVADES	Conexión vial entre el hospital de San Cristóbal y la Autopista al Mar 1	Estudio de movilidad intersección Paysandú calle 50 A & carrera 86	Conexión vial y mejoramiento en la carrera 133C entre calles 62C y 63 (conexión del hospital con la calle 63)	Conexión vial y mejoramiento de la carrera 127 entre calles 61 y 62	Mejoramiento vial de la calle 61 entre la conexión vial Guillermo Gaviria Correa (Autopista al Mar 1) y la carrera 126 (sector puente quebrada La Honda)	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. Calle 129 entre calle 62 y 61	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. Calle 64 con calle 63 donde se hacen los "chiveros")	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. cra 75 & calle 52 sur San Antonio de Prado	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. cra 68 & cl 64 sur San Antonio de Prado	Evaluación y diseño de bahías para transporte público y andenes en el corregimiento. cra 78 & cl 46 sur San Antonio de Prado	Ampliacion y conexión Loma Televid calle 19 & carrera 42	Transición corredor vial del rio sentido N-S Terminal del norte-I - calle 89.	Transición corredor vial del rio sentido N-S Terminal del norte-II - calle 77.	Transición corredor vial del rio sentido N-S Secretaria de movilidad calle 74	Transición corredor vial del rio sentido N-S Barranquilla calle 67	Transición corredor vial del rio sentido N-S Bancolombia calle29A	Transición corredor vial del rio sentido N-S Argos calle 19	bahías en la conexión vial Guillermo Gaviria, a la altura de la carrera 93A
OTRAS ACTIVIDADES																		
COMPONENTE SOCIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							
PMT (para exploraciones de campo)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CARACTERIZACIÓN DEL AMBIENTE BIOFISICO, EVALUACIÓN Y VALORACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES			X	X	X					X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELABORACION DE CONECTIVIDAD ECOLOGICA					X					X	X	X	X	X	X	X	X	
PRESUPUESTO																		
PRESUPUESTO; cantiades programacion			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PRESUPUESTO Fase I prefactibilidad (con tenores)	X	X																
Seguridad y Salud en el Trabajo -SST.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ingeniero civil - apoyo a la direcció (SIG y BIM)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Elaboró (Firma): _____
Nombre: Julian Valencia Bedoya
Cargo: Contratista
Secretaría: Infraestructura Fisica

Revisó (Firma): _____
Nombre: Frank Esteban Carmona Arboleda
Cargo: Lider de Proyecto €
Secretaría: Infraestructura Fisica